

МАГНИТОГОРСКИЕ РАБОЧИЕ

Орган ГК ВКП(б), Управления Магнитостроя, Горсовета и Горпрофсовета

№ 178 (1878) | 5 августа 1934 г., воскресенье | ЦЕНА № 10 к.

ЧУГУН Доля: № 1—1266 тн.—115,1% № 3—720 — 71,2% № 4—1021 — 91,1% Всего по 2 домам 3007 тонн—93,1 проц. № 2—ремонт Всего по цеху 3007 г.—80,6	СТАЛЬ Выплавлено 1037 тонн стали—62,6 проц. Маршны: № 1—157 тонн — 58,9% № 2 — — — 102,1 № 3—282 — 101,1 № 4—181 — 58,3 № 5—129 — 43,7 № 6—308 — 111,5	ПРОКАЛ Готового проката—737 т. —68,1 проц. Блюминг № 2—1433 т. —95,8 проц. Стан „630“—1053 г. —118,4 проц. Стан „500“—123 тн.—88,1 проц.	КОКС Выдано 255 пачек. „Моталдуг. кокса 2506 т.—60 проц.	РУДА Добыто горел. массы 18935 тонн—74,8 проц. Домашней руды—8111 тонн—54 проц. В том числе пробной—5320 тонн—55,2 проц. Прочтой—2531 тонна—51,8 проц.
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

РАБОТА ЗАВОДА ЗА АВГУСТА

ЗА ДЕЙСТВЕННЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

«Нет более почетной задачи для большевиков-революционеров, — под черкнул в речи на 9-м съезде профсоюз тов. Маганович, — как дело по мощи рабочим, дело улучшения положения рабочих.»

Это упоминание лучшего соратника т. Сталина должно было лечь в основу работы каждой профессиональной организации, и прежде всего работы по организации контроля над товаропроводящей сетью.

На сегодня магазины, ОРС, кооперации и госторговли у нас, на Магните, продолжают работать исключительно безобразно. Прислушайтесь хотя бы к той характеристике их работы, которую дают сами руководители ОРС (в частности т. Аронсон) на последнем партсобрании отдела рабочего снабжения.

Обещания рабочего потребителя, мелочные обещания, ставшие бытовым явлением, очереди за самым пустяковым товаром, бедность товарного ассортимента, отсутствие забот об хранении товара и т. д. и т. д. — вот что приводит т. Аронсон на партсобрании, чтобы охарактеризовать работу магазинов ОРС. Характеристика получилась убийственная. Ее полностью и целиком подтверждают материалы рабочего контроля, приводимые в нынешнем номере «Магнитогорского рабочего».

О чем говорят эти материалы, в частности выдержка из книги жалоб магазина, которая буквально напоминает анекдотическую «жалобную книгу» Чехова и пр. Только, и только об одном — о поразительном, порою преступном невнимании к живому человеку, к конкретным запросам и нуждам рабочего потребителя.

А профсоюзы? Ведь они наравне с руководителями снабжающих организаций отвечают за обвесы, обмеры, случаи издевательств над запросами рабочих, случаи, в которых порой проявлялись подрывная работа классово-чуждых элементов, проработавших в наши магазины?

До последнего времени профсоюз или отлучались или во всяком случае, не организовывали главного и основного — действенной помощи тому же ОРС, организации над работой магазинов повседневного рабочего контроля.

Только на днях, да и то в связи с приездом инспектуры Облснаба, профсоюзы выдвинули 108 человек для проведения массовой рабочей проверки магазинов. Это — отнюдь не то, что требовал от профсоюзов II пленум комиссии партконтроля. Однако, даже эта единоразовая проверка скрывает массовое невнимание к рабочему потребителю. Профсоюзники не хотят понять, что от них требуется организация по стоянного рабочего контроля, подбор и подготовка постоянных контролеров.

Смысл в том, чтобы сделать контроль оперативным, способным устранять недочеты нашей работы на ходу и доводить до конца каждое начатое дело. Все это может осуществиться только постоянным рабочим контролем.

Знательное, чуткое отношение к рабочему потребителю, к его запросам, жалобам, борьба с бюрократизмом, очищение аппарата торговой сети от классово-чуждых и хищнических элементов неразрывно связаны с организацией постоянного рабочего контроля, неразрывно связаны с действительностью, оперативностью этого контроля.

Стан „500“ начал работать в две смены

Стан „500“ прокатал 2 августа 328 годовых полос—144,6 тонны углового железа. 3 августа было выдано только 279 полос—132 тонны.

Плохо работал в этот день стан вследствие небрежного отношения подсачников к загрузке печи. Вместо заготовок сечением в 125 миллиметров они посадили в печь чашки диаметром по 130 миллиметров. В результате 25 заготовок при прокатке застряли в клетях, что вызвало простой стана. Начальник стана т. Киссельгоф предупредил подсачников, что при повторении таких фактов виновные будут сниматься с работы.

Вчера впервые стан работал в две смены. Первая смена прокатала 243 годовых полос, выдав всего лишь 3 штуки брака.

Первая нагревательная печь стана в отдельные дни уже прекращают проектную мощность — 30 тонн металла в час. А. Я.

О ЧЕМ РАССКАЗЫВАЕТ ЖАЛОБНАЯ КНИГА МАГАЗИНА № 68

ЗАПИСЬ ЖАЛОБ	ОТВЕТ МАГАЗИНА	НАШИ ПРИМЕЧАНИЯ
Продавец хлебного отделения тов. Рытов пришедшему во-время (в 6 ч. 20 м.) рабочему Хорину не отпустил хлеба. Прошу тов. Рытова не относиться бюрократически к рабочему. ХОРИН.	24 февраля рабочий Хорин пришел в магазин в 6 ч. 40 м. (а магазин работает до 6 ч. 30 м.). Рабочий был в пьяном виде. Продавец сдал кассу, все подсчитал, был одевши, собрался домой. Рабочий пьяный раскричался, чтобы ему отпустили хлеб. Продавец РЫТОВ.	Заведующий Никитин вместо ответа рабочему по существу перепоручил это продавцу, на которого жаловался рабочий Хорин.
Прошу комиссию и инспектора ОРС обратить внимание на зав. магазина, который заставляет потребителя приспосабливаться к магазину. Кроме этого заставляет брать тот продукт, который ему хочется продать, а не тот, который нравится покупателю. Сегодня хлеб был белый, черный и серый. Я хотел взять пополам черного и серого, так как не хватало денег. Зав. ответил: „Кончу белый, буду продавать серый“.	Жалоба вполне верная! в том, что 12 июня был хлеб белый и черный и серый, но он был не пережарен! Товарищ говорит: „Давай пережаренный“. А публика не дает, говорит, что из-за одного булочки держат 15 чел. и скандал. „Время наше не держит. Нужно с 12 на работу“, и хлеб вешать не дали.	Мы затрудняемся сказать, что подтверждает больше всего: жалоба или ответ. Во всяком случае — ответ подлинное — издевательство над рабочим.
Когда я сказал: „Дайте мне тот, который я хочу“, он заявил мне: „Я считаю, что нужно приспосабливаться к магазину, а не хотеть, можете пойти к черту, для вас никакой никто не будет“.	Зав. магазином № 68 НИКИТИН.	

Эта книга была просмотрена торгинспектором Батуриным, о чем можно судить по его записи в этой же книге: „Зав. магазином № 68! Если торгфинплан не получен, получите и проработайте его с сотрудниками. Если план получен — проработать сегодня же. К... приобрести книгу распоряжений инспектуры.“

Большого, чем превратить книгу жалоб в канцелярскую бумажку, торгинспектор не придумал.

КОНКРЕТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ РАБОЧЕГО КОНТРОЛЯ

В результате обследования магазина № 26 ОРС, обслуживающего рабочих деревообделочного комбината, бригадой рабочего контроля дан ряд конкретных предложений, направленных к устранению замеченных недостатков.

Вот эти предложения:

1. Вывесить прейскуранты цен на товары по отделам. Срок—2 августа.
2. Книгу жалоб не хранить в конторе у заведующего, а в магазине. Вывесить на видном месте объявление о том, где хранится жалобная книга.
3. В десятидневный срок проверить весы и гири.
4. Для торговли овощами поставить ящики по сортам и виду овощей. Не разбрасывать овощи по полу.
5. Держать постоянно закрытой кассу со сметаной.
6. Все поступающие товары пускать в продажу являющимся.
7. Вывесить ярлычки цен на товар.
8. Не допускать вход в магазин с заднего хода лицам, не связанным с торговлей и доставкой товара в магазин.

Ответственные за выполнение предложений — заведующий магазином Агапов и зав. торговым отделом Фисенкова.

КРАЙНЕВ, ГОРЯЧЕВ, ДВОРНИКОВ.

Предложения контроля выполнены немедленно

В магазине № 146 ОРС (заведующий Кузнецов) при обследовании бригадой рабочего контроля заглянула за прилавком.

Прежде всего бросились в глаза кучи мусора и грязи под прилавком. А потом за мусором заметили спрятанными 4 новых простыни.

На вопрос — как они там оказались, продавец Прошвецов объяснил: — Простыни... Отложил по просьбе покупателя.

Ответ не удовлетворил контролеров. Начали искать чек на стоимость проданных простыней. Чека на эту сумму не оказалось.

По предложению бригады заведующий приказал тотчас же продать простыни открыто.

Простыни были проданы.

ХИНИВИЧ, КОЗЛОВ, МОЛОДЦОВ.

ОБВЕС — СИСТЕМА

В магазине № 7 УРС (зав. т. Шишкин) отпускают продукты не чистым весом, а с тарой. Конфеты взвешивают в кулечках. Каждая такая операция на 200 гр. оставляет продавцу 17 гр. продуктов.

Продавщица Морозова применяет и другой способ наживки: принимает поллитровую посуду по 20 копеек, а отчитывается по твердой цене 40-50 копеек за штуку.

Есть в магазине и еще один способ обмана. Стеариновы

е свечи кило стоят 8 руб. 70 коп., продают их в розницу 49 коп. за свечу, а их в пачке 20 свечей. Таким образом проданное кило свечей в розницу обходится по цене 9 руб. 30 копеек.

К жалобе на эти недочеты зав. Шишкин относится безразлично. В книге жалоб на самого заведующего, на его грубость, на то, что своим знакомым заставлял отпускать вне очереди и т. д. Он все эти жалобы не было никакого ответа...

Покупатели в очереди не стояли. Им интересно было узнать, что и по какой цене продается в магазине. Прейскурант цен ответа не дал. Гладкая черная доска была свободна от кассы бы то ни было надписей.

Покупатели заметили одну гражданку с омыленным расматривающую купленное ею мясо. Порекомендовали ей перевернуть мясо. С трудом пробралась к прилавку с овощами. Продавец положил мясо на весы. Вес оказался правильным.

Извинаясь. Потом проверяли вес отпущенного рабочему хлеба. Тоже пришлось извиниться. И здесь вес оказался правильным.

Кто же эти покупатели, ничего не покупавшие? Это была бригада рабочего контроля для проверки в магазине цен и состояния культурной торговли.

Бригада вызвала заведующего тов. Батурина, представилась ему и приступила к проверке.

Прежде всего проверили весы в хлебном отделении (заведующий отделением Шебаршин). Освобожденные от гирь, весы равномерно весились только тогда, когда на одну из чашек положили пять копеек — 5 грамм. Такое же отклонение показывали весы и в овощном отделении. Гирь оказались не клейменными с 1930—31 г. Когда их сверили с клейменными в 1934 г., то выяснилось, что килограммовые гири легче на 8 и даже 10 грамм.

В магазине № 18 вошли три покупателя. Многолюдные и шумные очереди плотной стеной стояли у прилавка: тройная очередь за хлебом, за мясом и овощами. От середины магазина к кассам тянулось два хвоста.

Покупатели в очереди не стояли. Им интересно было узнать, что и по какой цене продается в магазине. Прейскурант цен ответа не дал. Гладкая черная доска была свободна от кассы бы то ни было надписей.

Покупатели заметили одну гражданку с омыленным расматривающую купленное ею мясо. Порекомендовали ей перевернуть мясо. С трудом пробралась к прилавку с овощами. Продавец положил мясо на весы. Вес оказался правильным.

Извинаясь. Потом проверяли вес отпущенного рабочему хлеба. Тоже пришлось извиниться. И здесь вес оказался правильным.

Кто же эти покупатели, ничего не покупавшие? Это была бригада рабочего контроля для проверки в магазине цен и состояния культурной торговли.

Бригада вызвала заведующего тов. Батурина, представилась ему и приступила к проверке.

Прежде всего проверили весы в хлебном отделении (заведующий отделением Шебаршин). Освобожденные от гирь, весы равномерно весились только тогда, когда на одну из чашек положили пять копеек — 5 грамм. Такое же отклонение показывали весы и в овощном отделении. Гирь оказались не клейменными с 1930—31 г. Когда их сверили с клейменными в 1934 г., то выяснилось, что килограммовые гири легче на 8 и даже 10 грамм.

К магазину прикреплено 10 тысяч рабочих, получающих по 800 грамм хлеба каждый день. Из разницы в 8—10 грамм на кило — почти сто ки

С НОЯБРЯ — НИ ОДНОГО ОТВЕТА

Продавщица Воронцова в магазине № 11, взявшая 2 кило хлеба, обещивает покупателя на 100 грамм. Лекости ее рук помогают весы. Весы эти клейменны 1930 года, имеют тяготение к обвесу покупателя на 5 грамм при каждой весу. Гири также потянулись и легче на 5 грамм. Одна гири в 200 гр. имеет дырочку, благодаря чему весит уже только 195 грамм.

Чтобы покупатель не сбросил в глаза за фальш, гири с весов не убираются. Книга жалоб в магазине есть, однако с ноября 1933 г. зав. маг. т. Булгакова никак не удаст жалобу ответить хотя бы на одну жалобу.

ПОТЕРЯЕВ, ЛОЖКИН.

Бушков на жалобы не отвечает

Бригада рабочего контроля пришла в магазин № 8 ОРС. Пошли представить заведующему Бушкову.

— Что? Обследовать мою работу? Не позволю!

— У нас мандаты. Нам только проверить цены, переписать их...

— За прилавком я вас одних не допущу. Заведующего отдела нет, а мне с вами возмещается некогда...

Так и пришлось контролерам списывать цены издали, с этой стороны прилавка.

На заведующий все-таки осталя.

Заглядывая в записку, вдруг сказал:

— Вы там, кажется, записали цену пошло 4 руб. 50 коп. килограмм... Зачеркните. Напишите 4 руб. 15 коп.

— Почему? Ведь на ярлычке ясно написано: „4 р. 50 к.“...

— Я ошибся, когда писал ярлык.

В книге жалоб оказалось множество жалоб на всевозможные неурядицы. Главным образом жалобы на самого заведующего, на его грубость, на то, что своим знакомым заставлял отпускать вне очереди и т. д. Он все эти жалобы не было никакого ответа...

Видите ли, — говорит тов. Батурина, — на рынке появился прыжок, поэтому, мы промываем рыбу и снова ее засаливаем в бочке.

Нестерпимый запах в помещении объяснил контролером многое. Рыба попортилась. В ней завелись черви. Операция, которая производилась с рыбой, была направлена на то, чтобы смывать червей и обить запах разложения.

К сожалению, контролеры не осмотрели и констатации положения успокоились, ничего для немедленной ликвидации замеченных недочетов они не сделали, а в оперативном исправлении замеченных недочетов — главная задача рабочего контроля.

ПОПОВ.

В магазине № 10. Выбор готового костюма



ЗА РУБЕЖОМ

Гитлер тянется на кресло президента

БЕРЛИН.—2 августа под предводительством Гитлера состоялось заседание кабинета. Министр Фрик прочел послание Гитлера, в котором Гитлер отказывается от титула „президента республики“ и вводит новый титул: „вождь германского народа и канцлер империи“. Гитлер предлагает организовать плебисцит, который должен одобрить проведенные им сегодня законодательные мероприятия. Срок плебисцита еще официально не установлен, но по всей вероятности он состоится 19 августа.

Замаскированная отставка Шмидта

БЕРЛИН.—Гитлер назначил председателя рейхсбанка Шахта временно исполняющим обязанности германского министра хозяйства и прусского министра хозяйства. Назначение мотивируется тем, что германский и прусский министр хозяйства Шмидт серьезно болен и в ближайшее время не сможет приступить к работе. В сообщении указывается, что руководство министерством хозяйства передается шахту пока на шестимесячный срок. Назначение Шахта было еще на прошлой неделе согласовано Гитлером с уругвайским президентом Гинденбургом и подписано Гинденбургом.

Тревога итальянской печати

РИМ.—Смерть Гинденбурга и назначение Гитлера главой государства вызывают в печати плохо скрываемую тревогу. Наряду с сожалением о смерти Гинденбурга, в газетах на слова приветствия по адресу Гитлера. Наоборот, бросается в глаза намек с „трибуны“ что скоропалительное превращение Гитлера в президента отнюдь не разрешает проблем, возникших на другой день после событий 30 июня и разоблачивших наличие кризиса национал-социализма. „Джорнале д'Италия“ пишет, что вся ответственность за внешнюю и внутреннюю политику Германии ложится на плечи Гитлера в момент, когда двойная серия кровавых событий 30 июня и 25 июля присодействовала новым негизмическим проблемам без того неясной и трудной ситуации.

Французская печать о позиции Польши

ПАРИЖ.—Комментируя заявление министра Эстонии Сельяма и латвийского посла Вильманиса, „Эко де Париж“ пишет, что эти заявления являются доказательством провала политики Бека в отношении восточного пакта. Конечно, дело польского правительства зашло в тупик, которую оно считает наиболее соответствующей интересам страны, — продавать газету, — однако, мы имеем право удивляться тому, что польский министр, который не смог еще открыто ответить на французские предложения, отправился в путешествие в Прибалтийские страны для того, чтобы восстановить их против нас. Подобное поведение называется двуличничеством. „Телер“ же, — пишет газета, — все должен выбрать — или стать рядом с Гитлером, или вернуться на путь франко-польского союза“.

Заявление эстонского мининдела о восточном пакте

ТАЛЛИН.— Эстонский министр Сельяма дал интервью представителям печати о внешней политике Эстонии. Сельяма подтвердил свое заявление относительно восточного пакта, сделанное им в Москве, и подчеркнул, что его переговоры в Москве находились в полном согласии с договором, который он вел с Бекем в Таллине. По заявлению Сельяма, Эстония, отнеслась благосклонно к идее пакта, займет оговорительную позицию в отношении самого пакта, когда высветится, что СССР, Польша, Германия, Эстония, Латвия, Литва, Финляндия и Чехо-Словакия примут в нем участие, когда станет известным его конкретное содержание. В вопросе пакта, как и во всех других внешнеполитических вопросах, Эстония будет действовать в полном согласии с своей союзницей — Латвией. Касаясь своей поездки в Москву, Сельяма заявил, что он, прежде всего, считает своим долгом подчеркнуть, что после продолжительного обмена мнений с руководством советской внешней политики относительно взаимоотношений СССР и Эстонии, собеседники с чувством удовлетворения могли констатировать благоприятное развитие этих отношений, укрепление взаимного доверия между двумя странами.

БОЛЬШЕВИСТСКОЙ РАБОТОЙ ОТВЕТИМ НА ВЫСОКОЕ ДОВЕРИЕ ЛЕНИНСКОГО ЦК МЕХАНИЗМЫ ПРОКАТА ЗАГОВОРЯТ...

Мы уже писали о большой работе, преданной коммунистами проката в связи с подготовкой к единому партдню.

Партдень показал, что коммунисты проката готовятся с честью оправдать высокое доверие ЦК партии и тов. Сталина и сдать в этом году станки „300“ и „250“.

Доклад о решении Центрального Комитета партии на партийном собрании делал тов. Беккер. Основной упор своего доклада тов. Беккер сделал главным образом на тех почетных требованиях, которые предъявляет прокатчикам решение ленинского ЦК.

Прокатчики получили некоторый опыт во время строительства блюминга, заготовочных станков и стана „500“.

Этот опыт мы обязаны перенести на строительство станков „300“ и „250“, чтобы пустить их в несравненно более короткие сроки, чем, чтобы в IV квартале этого года rapporter ЦК и тов. Сталину о выполнении возложенных на нас заданий.

В прениях выступило 14 товарищей. Все они уверенно заявляли о возможности выполнения в срок почетного задания Центрального Комитета партии и тут же выносили предложения о том, как лучше обеспечить выполнение решений ЦК.

В основном все предложения были и направлены на то, чтобы обеспечить наиболее полную механизацию строительных работ и наиболее полное использование механизмов.

Например, тов. Муганев указал на одну из важнейших причин простоев — отсутствие трассов для монтажа, и необходимость углового железа — тут же предложил привлечь рабочую инициативу к механизации внутренних ресурсов, в частности провести сбор недостающих частей железа, трассов, лежащих без дела.

Прораб тов. Цветков с целью улучшения работы механизмов предлагает усилить технику для десятников, прорабов и т. д., чтобы они могли лучше руководить работающими на механизмах.

Ряд товарищей наглядно показал, какие неиспользованные возможности имеются еще на строительстве проката, а также дал отчет имеющимся в отдельных рабочих группах настроениям.

Привел интересный пример с бывшим прорабом Прокудо, который пытался дискредитировать механизацию

строительных работ. Так, например, у Прокуды норма на человеко-день по кошке без транспортера выражалась в 0,80 км, и по кошке с транспортерами в 1,90 км. Ясно, что такое мизерное расстояние на каждой вырубке пять процентов явно дискредитировало механизацию. Такая же картина и с нормой по укладке узкоколейных путей. Эта норма была Прокудо установлена в 6 погонных метров.

Партком снял Прокуду с работы за его антимишанитарскую практику. Любопытно, что участник Прокудо за один месяц работы при новом руководстве убедительно продемонстрировал все преимущества механизации. Против 1,80 км. сейчас кошка с транспортером дает уже 4,3 км, соответственно укладка узкоколейного пути дает на человеко-день уже не 6, а 26 км!

Целевой опыт партгруппы бетонного завода тов. Симонова, о котором говорили на партийном собрании. Тов. Симонов сумел мобилизовать внутренние ресурсы, капитально отремонтировать все механизмы бетонного завода.

Партийное собрание прокатчиков единодушно одобрило решение ЦК и в своих конкретных обязательствах выдвинуло три чрезвычайно ценных мероприятия:

1. Борьба за механизацию не только сверху, но и снизу, так, чтобы каждой участю, прежде чем начинать свою работу, заранее продумал, как эту работу лучше механизировать, как можно увеличить механизацию, привлечь творческую инициативу рабочих.

2. Механизацией должен заниматься не только прораб. Нужно, чтобы у каждого прораба был специальный помощник, своего рода механик по организации и надзору за работой механизмов. Наличие такого человека с личной ответственностью и выделением средств использования механизмов.

3. Наконец, третье, это — так поставить дело, чтобы заставить сами механизмы „разговаривать“. Речь идет о том, что на каждом механизме должен быть вывешен паспорт его производительности и тех работ, которые он может выполнять. На каждом механизме должны быть таблицы простоев, указаны виновники этих простоев, так, чтобы эти таблицы свидетельствовали, как люди, которым поручен тот или иной механизм, его используют.

Б. БЕРТОВА.

Без боевой мобилизованности

По шаблону, без боевой мобилизованности прошло 3 августа в цехе электросетей и подстанции партийное собрание, обсуждавшее решение ЦК партии о магнитогорском дожде. К вопросу касался лишь общих задач и перспектив магнитогорского комбината и очень поверхностно, мало-конкретно работы цеха. Тов. Кванц лишь слегка задел вопросы, связанные с авариями в цехе сетей и подстанций. Мол, уроки аварий уже прорабатывались на партийно-комсомольских собраниях и будут еще прорабатываться 5 августа на внеочередном партийно-комсомольском собрании в присутствии инструктора горкома. Такой стиль доклада задал тон и выступлениям на собрании. Серьезных попыток по-большевистски вскрыть и анализировать действительные причины последних аварий не было.

Ни один из выступивших ни одного слова не сказал о том, как он лично на практике учел и учитывает указания горкома партии, какие практические выводы для своей работы он делает из них.

Еще и теперь, по заявлению члена партии т. Мишина, аварии бывают такие, „которые можно назвать и называют гаунами“. Тот же тов. Мишин рассказывал, что опоздания на работу стали систематическим явлением.

Член партком тов. Азмукю привел доклад, что он виноват в аварии по доменной подстанции 20 июля. Авария в цехе продолжается. 3 августа выбыл из строя мотор-двигатель № 4. Базовые люди в цехе сетей и подстанций? Мастер Вебер разобрал привод и роликковый подшипник, а собрать не смог...

Выступали еще в прениях тт. Тулунов (мастер), Леонов (комсорг) и Турьянов. Тов. Леонов космическими упреки по адресу молодежи, которая не хочет подчиняться тем „высоким правилам, по „благоразумию“ уполномоченной роли — комсомольского организатора — на производстве! В заключительные решения рассказав на внеочередном партийно-комсомольском собрании 5 августа, как партийцы борются за выполнение указаний горкома партии. М. МАНЬСКИЙ.

Стройные ангары, большие мастерские, мощные прожектора, обширные здания вокзалов — такой современный аэропорт. Но ничего этого пока нет в Магнитогорском порту. Смотришь на него и вспоминаешь робкие первые шаги авиации.

Ничего современного у порта нет. Поездное поле прекрасное, но... это и все. Ангара нет. И в дождь, и в солнце в летом, и зимой самолеты под открытым небом. Прямо о них писали строители: „Их много дожди, засыпает их пылью...“. Лишь в особо скверную погоду их покрывают брезентом.

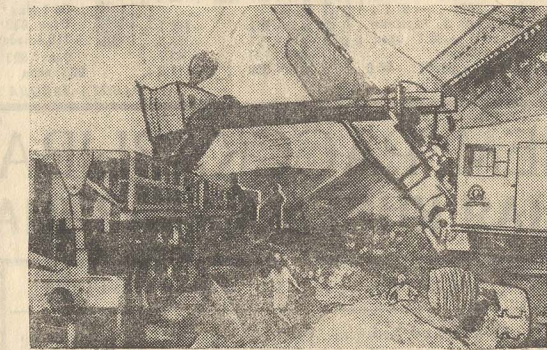
О мощных прожекторах не приходится и думать. В порту вообще нет электричества. С наступлением темноты жизнь здесь замирает.

Мастерская у аэропорта фактически отсутствует, если не считать пары изношенных тисов. Важнейшая служба порта — масловодогрейная — в плачевном состоянии, помещается в полуразрушенной деревянной хибарке, небезопасной в пожарном отношении. Во время дождя течет не только сквозь крышу, но и через стены.

Водопровода в порту также нет. Безводородная доисторическая конструкция. Это простая землянка, в которую закатывают бочки. Поддача бензина производится „сараходом“. Бочку выкатывают из хранилища, метров за 150-200 катят в самолет. Для перевозки бочек нет даже ручной тележки.

Таков Магнитогорский аэропорт сегодня.

Порт фактически не имеет транспорта. Весь наличный транспорт — это две лошади и полуразвалившаяся машина Ф-15. Она большую часть времени стоит в ремонте. И на таком транспорте аэропорт должен доставлять бензин, отвозить и привозить пассажиров, транспортировать разные материалы и т. п. Конечно, транспорт аэропорта не справляется с этой работой. Нач. порта т. Сироте приходится доставлять машины в порядке личной обязанности и просьбу у разных организаций. Но это обходится не де-



Погрузка артезиальной руды для доменного цеха.

ДЕЛО — В ПОВЫШЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3 августа объединенное партийно-комсомольское собрание эксплуатации ониктов и строителей Горы обсудило доклад тов. Завенгина о реализации решений ЦК ВКП(б) о Магнитогорском комбинате.

Как реализуют решение ЦК о Магнитогорском комбинате? Прорыв в выполнении плана по добыче руды, медленные темпы строительства пусковых объектов — результат слабой мобилизованности самих горняков.

Правда, новое хозяйственное руководство и эксплуатация и строительств добились значительных успехов.

Основной вопрос прений — это вопрос о лучшей организации руководства. Говорили о том, что начальник смены на руднике не является еще пока хозяйником, организатором работы смены.

Собрание открыло корни этого. На Горы сильны остатки системы безответственности в работе, привитой старым руководством.

Характерный пример этого привел начальник ГРУ тов. Гончаренко.

— Спросите любого командира смены, — говорит Гончаренко, — почему он не сделал того, что ему поручено? — Он обязательно сошлется на другого. Когда же начинаешь интересоваться, — почему начальник смены не заставил выполнить свое распоряжение, следует ответ, что «он мне не подчиняется».

К чему приводит такое положение, видно из следующих приведенных на собрании примеров.

— Вместе с пародой взорвали и будку с регулировочными аппаратами ж.д. транспорта (нач. взрывчатка тов. Вендиктов).

Авария на дробильной фабрике (начальник тов. Матвеевский) является результатом плохой подготовки к ремонту и плохого качества ремонта.

Нет надобности перечислять все серии этих фактов, суть которых сводится к одному и тому же, что в сметах, на производстве нет хозяйника-организатора.

Много говорили о том, что требуется повседневная проверка состава работающих и знание живых людей.

— Надо рассматривать каждую аварию не только с технической стороны, почему и как она произошла, но и устанавливать, кто допустил эту аварию, — говорит секретарь парткома Горы тов. Кулрачев.

Объединенное партийное собрание горняков и строителей целиком и полностью одобрило мудрое решение ЦК о Магнитке и наметило пути его осуществления. В. ВОРОБЬЕВ.

ЗА УСПЕШНУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ РЕШЕНИЙ ЦК

Тов. Аровсон, делавший доклад на партийно-комсомольском собрании ОРС, правильно понял свою задачу. Изложив собравшимся суть постановления ЦК о Магнитке, он подробно остановился на многочисленных недостатках ОРС, которые надо устранить, чтобы обеспечить успешную реализацию решений ЦК.

Неуверенность и мелкое жульничество свойственно многим маганцам. Обращивание на 40—50 и даже 100 грамм — обычное явление. По вине хлеб завода ОРС торгуется часто подгоревшим хлебом. Пыль густым слоем лежит буквально на всех товарах, не исключая и продовольственных. Пыль особенно отличает магазин № 18 и 45.

ОРС обязан добиться немедленного прорыва. В третьем квартале прорывы должны быть ликвидированы. Если этого не будет, то надо показать, что суровую ответственность за это несет партийно-комсомольская организация в целом. Партия не потерпит безобразия работы ОРС в дальнейшем.

Выступавшие в прениях неужные работать и неуверенность работников приваки продемонстрировали на торговле овощами. Единый цен на овощи нет. В магазине № 82 уложены торгуют в халбон, а редиской — в бакейном отделении. В обеих отделах очереди и по упали, простояв в очереди по 30—40 минут, уходят из магазина без овощей.

В магазине № 39 работает коммунист Москвитин. В этот магазин зашел купить овощей ответственный работник ОРС Алевкин. В момент его прихода в магазине овощей не оказалось. Овощи лежали на складе под двумя (этот факт) замками! Потребителя, припрятанные к этому магазину, не знали, что овощи есть, они за ними ходили на городской рынок.

Вокруг торговли овощами зашевелились жулики. Экспедитор Волосникова с работником Харьковского хозяйства предельно заведующему 18 магазином сдельку: они дают 100 кг. редиски, деньги просят только за 50. Остальными он может торговать в свою пользу.

Открытое партийно-комсомольское собрание может служить доказательством, что в ОРС начинают понимать необходимость резкого улучшения работы.

Партийно-комсомольская организация ОРС обязана это понимание превратить в дело, мобилизовать всех работников ОРС на борьбу за окончательную ликвидацию прорывов в третьем квартале.

К. ФОМИЧЕВ.

КТО ОТВЕЧАЕТ ЗА МАССОВОЕ ОТСУТСТВИЕ ТЕХУЧЕБЫ? ПЕРЕНЯТЬ У ДЗЕРЖИНКИ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

Из сдававших по комбинату соотехзамен 3452 чел. не сдали техникуминимум 660 человек и сдали на удовлетворительно 1857 человек. Такие результаты в освоении технициниума более чем неудовлетворительны.

Да о каком качестве технической учебы может идти разговор, когда этим делом никто не занимался?

Методических советов не было. Учебные программы и документация прорабатывались слабо. Контроль за ходом технической учебы со стороны администрации цехов и общественности недостаточен. Не удивительно, что подчас можно было встретить вместо занятия по технической учебе профсоюзное собрание.

На дожде группа машинистов вагонов все время занималась без программ. Совершенно обойден были в процессе учебы вопросы техники безопасности и организации труда.

Мы недостаточно используем такой могучий фактор борьбы за технику, как общественность. У нас до сегодняшнего дня нет еще зотовской работы, за овладение техникой, нет зотовских ячеек на производственных участках, в то время когда у нас имеется не мало отличников, которые по суще-

ству являются активом зотовских ячеек.

Нам не мешало бы поучиться у зотовских заводов, в частности, у дзержинки, организации зотовского движения. На каждом производственном участке дзержинки вы найдёте зотовскую ячейку, которая занимается всеми видами массовой техпропаганды, организацией технической учебы, борьбой за ее качество, стопроцентную посещаемость, организует шефство над отстающими в технической учебе, технические выставки, консультацию технических боев и т. д.

Не так давно пленум завода металлургов обсудил вопрос о зотовской работе на заводе, наметил ряд практических шагов к ее развертыванию. Решено организовать зотовские ячейки в цехах. Однако, культурный завком т. Ермаков выдает это дело очень слабо. Организационное совещание общества ЗОТ не проведено. Планы работы общества ЗОТ в цехи не спущены.

Опыт зотовской работы завода имени т. Дзержинского должна подхватывать общественность Магантки и сделать достоянием всех производственных участков.

П. МУДРОВ.

Пройдите в доменный, мартеновский и коксовый цехи

Состояние техучебы в доменном цехе далеко неудовлетворительно. Достаточно для характеристики привести всего две цифры. Из 900 человек, которые должны были сдать соотехзамен, сдавали всего (за январь-июль) 402 чел., из них неудовлетворительно сдали 195 чел., т. е. половина.

50 часов техучебы из-за частых срывов занятий смены руководителей, плохой посещаемости были растрачены из 6-7 месяцев.

Хороших условий для техучебы не было создано. За все время работы кружков цеховая школа не имела технического кабинета, лаборатории, не было библиотечки и литературы. Не было наглядных учебных пособий — чертежей, схем и т. д.

В настоящее время в доменном цехе техучеба переживает новый организационный период: организуется и комплектуется кружки (уже создано 18 кружков с охватом 286 чел.), 15 августа предполагается открытие курсов по повышению квалификации для четырех основных специальностей.

Период реорганизации, однако, затягивается. В июле бывали частые срывы занятий кружков то по вине руководителей, то по вине самих учащихся. В июле учеба идет тоже с перебоями.

Выработана график занятий, предусматривающий для каждого кружка 18 часов учебы в месяц. Присутствие в оборудованном техническом кабинете, будут проходить экспонатно.

Неважно обстоит дело с литературой. Ее попрежнему недостаточно. Нет даже такой необходимой книги, как брошюра, издаваемая Профинзатом под

редакцией инженера Точинского, „Как работать газоручной доменной“.

Еще хуже обстоит дело с техучебой на мартене. В июне-июле техучеба там затора. Только сейчас заново начинают комплектовать кружки.

По плану в мартеновском цехе должно быть организовано 19 кружков техучебы. Пройти техучебу должны 459 чел. Однако, на организационное собрание 27 июля явилось только... 3 чел. Между прочим не явился даже преподаватель.

По программе предусмотрено 18 часов в месяц: одно занятие в пятидневку, по три часа.

Кроме того, на мартене организуется три группы (75 чел.) по подготовке новых кадров: две группы электромехаников и одна сталеваров. Основным недостатком цеховой школы мартена то, что она не располагает помещением. Маленькая комната, которая имеется в ее распоряжении, никак не может удовлетворить тех требований, которые к ней предъявляются. Из-за отсутствия помещения не оборудован и технический кабинет.

Самое худшее в цехе — это в коксовом цехе. Количество сдавших техзамен на неудовлетворительно и там д о х о д и т к 25 проц. В этом цехе учеба была растрачена вследствие частых срывов занятий. До какой степени пренебрежительно относятся к техучебе в коксовом цехе видно из того, что рабочие, сдавшие соотехзамен, до сих пор не получили удостоверения.

Разве такое отношение к организации техучебы ждет от треугольников цехов партия?

НЕ ПОЗДНЕЕ 15 СЕНТЯБРЯ

Отвечаем на вызов 7-го барака

10 июля 7-й барак. Ежовка, вызвал наш, 11-й барак, на сопереживание по подготовке к зиме.

19 июля на общем собрании жильцов мы обсудили этот вызов и приняли проект соглашения, предложенный на 7-м барак.

По этому соглашению мы обязуемся с помощью КБО к 15 сентября полностью провести ремонт своего барака.

Мы, жильцы, берем на себя следующие

объекты работ по ремонту: произвести своими силами обмазку побелку барака, как снаружи, так и внутри; построить омовеннорамные для хранения овощей, которые будут собраны с индивидуальных огородов.

Сохранить весенние посадки и подготовить ямы для осенних насаждений — каждый жилец обязуется вырыть не менее одной ямы.

Произвести покраску полов, дверей и окон в жилых комнатах, краском углек и в коридоре.

От коммунального отдела просим предоставить материал для обмазки барака, починить крышу, переложить 6 печей и отелить ямы.

Кроме того мы обязуемся после ремонта держать в образцово чистоте свои квартиры, кухню и коридор, безусловно подчиняясь правилам внутреннего распорядка.

Всеякие поломки и порча помещения жильцами после ремонта (битые стекла, рамы и т. п.) должны будут исправляться за счет лиц, повинных в этих поломках.

20 июля барачный совет договорился с КБО о подвозе матернала для обмазки и побелки барака и приваки ленинских ямок для переделки печей.

23 июля КБО нам уже повезе глину, песок и навоз и мы на-днях организуем суботник по обмазке и побелке барака.

4 ленинкой для переделки печей нам обещают перебросить после окончания печных работ в 7-м барак, т. е. после 6 июля.

Член барачного совета.

Ударницы не в почете

В общежитии ФЗУ № 10 на 11-м участке работает уборщица Ситникова, которая не состоит в рядах ударниц и убирает всего 3 комнаты, а получает зарплату 80 руб. в месяц. В другой половине этого же барака работает уборщица Ульянина Голобородкина. Она обслуживает 8 комнат, а ставка ее всего 70 руб. Видно КБУ оплачивает своих работников по принципу: „кто меньше работает, тот больше получает“. Этот принцип ничего общего не имеет с социалистическим распределением ценностей.

В. ЯСНИЙ

Магнитогорску образцовый аэропорт

порт расширяется дорожми и дефицитным авиационным бензином. Порт почти не имеет запчастей. Нет даже клановов, тяг, свечей и т. д. Все это болезненно отзывается на работе порта. Порт работает безаварийно. Правда, самолеты выходят в рейс регулярно. Но нагрузка их совершенно недостаточна. Самолет „У-2“ (оперирующий сейчас на линии) на днях задержал 200 кгр. почты и 1-го пассажира. Как правило, машины забирают всего 40-60 кг. почты. 25 июля — пилот т. Лукин взял, например, 46 кг. почты, а 26 июля — всего 39 кг. Часто самолеты уходят с опозданиями. 25 июля задержался полтора часа, 26-го больше часа.

Обслуживает пассажиров порт скверно. Отдельный комитат для них нет. Прилетевший пассажир не всегда направляется в город, так как вести не на чем. Так, например, пассажир т. Барш дошел до Магнитогорска за три часа, но должен был ночевать в аэропорте, ибо лошади были заняты в городе. Таких случаев не мало.

Из-за отсутствия запчастей иногда порт расширяется дорожми и дефицитным авиационным бензином. Порт почти не имеет запчастей. Нет даже клановов, тяг, свечей и т. д. Все это болезненно отзывается на работе порта. Порт работает безаварийно. Правда, самолеты выходят в рейс регулярно. Но нагрузка их совершенно недостаточна. Самолет „У-2“ (оперирующий сейчас на линии) на днях задержал 200 кгр. почты и 1-го пассажира. Как правило, машины забирают всего 40-60 кг. почты. 25 июля — пилот т. Лукин взял, например, 46 кг. почты, а 26 июля — всего 39 кг. Часто самолеты уходят с опозданиями. 25 июля задержался полтора часа, 26-го больше часа.

И в то же время недалеко от аэропорта гражданданского воздушного флота находится аэропорт Осоавиахим. Там есть ангар и мастерские, и все, что полагается аэропорту. Правда, все это строится, все это еще не готово. Но главное в том, что об аэропорте ООС не забываются весь комбинат, заботится другая организация. Ему выделены значительные средства — за июль 60 тыс. руб.

Так заботится Осоавиахим о своей авиации. Почему же, в таком случае, забываются гражданская авиация? Ведь на ее плечи ложится вся черновая авиационная работа. Ей нужна широкая помощь и поддержка всех наших организаций.

Порт фактически надо строить заново. Нужно наладить сообщение между портом и городом. Нужно проложить к порту дорогу, отремонтировать строения порта. Гражданский воздушный флот — быстрое и удобное, незаменимое средство связи, могучий помощник железных дорог. Не стоит ли нам задуматься о том, как улучшить работу порта? Не пора ли задуматься о том, как улучшить работу порта? Не пора ли задуматься о том, как улучшить работу порта?

ХРАНИТЬ ЛЕТКУ, КАК ЗЕНИЦУ ОКА!

Мастер должен иметь ясное представление об устройстве и состоянии чугунной летки, чтобы уметь руководить работой старшего горнового и контролировать ее

(Из инструкции)

Я работаю уверенно и не боюсь аварий

НЕМОЛОЧНЫЙ—первый горновой третьей печи

Горновым я работаю пять лет. Из них три года на Магнитке. Я имею не плохой опыт в работе. Достаточно сказать, что сопоставив сдачу на хорошо и не допускаю никаких неполадок в работе по моей вине, в частности сохраню летку в хорошем состоянии.

Руководствуюсь инструкцией и применяю свой пятилетний опыт работы горнового, я добился правильной заделки летки и правильного ухода за ней. Даже для меня, опытного горнового, инструкции оказывают большую помощь.

Взять, например, ремонт футляра. Его я выполняю таким, что носок пушки заходит настолько, что пальцы захватывают ее хорошо и ставятся вертикально. Делаю это не «на глазок», а тщательно измеряю длину футляра и носка пушки, затем проверяю, хорошо ли выраван футляр, и только убедившись, что все сделано правильно, начинаю сушить футляр.

От состояния футляра зависит и правильность заделки летки. Когда у меня футляр хороший, т. е. такой, как этого требует инструкция, значит не будут направлять ни пушка, ни глина.

При хорошем футляре глина идет в летку, а не по сторонам, как это часто бывает у неопытных горновых.

Я взял себе за правило—не верить на-слово, а тщательно принимать сме-

ну. Проверять все с начала до конца. Я принимаю смену от горнового Скрипного часто с плохой леткой.

Горновой Скрипный из-за нежелания правды и неумения заделать летку часто «подводит» меня.

Не выполняется инструкция и в части ремонта футляра. Вошло в привычку делать футляр так, лишь бы проработал смену. Я, например, когда прихожу на работу, делаю новый футляр. На другой день прихожу и вижу, что футляр чудоточно был разобран и обманан глиной. Ремонта же ему фактически не делали.

В правилах ухода за чугунной леткой указано, что ремонтировать сифон нужно после каждого выпуска, а в самом деле его ремонтируют только тогда, когда он сорвет. Желоба известью не смазываются. Эти пункты инструкции не выполняются потому, что в цехе нет под руками ни ведра, ни другой посуды для подвозки извести. Однажды я настоял, чтобы нам дали ведро для смазки желобов известковым раствором. Ведро нам дали. Но на второй же день оно исчезло. И теперь известью у нас не «в почете».

Из аварии на печи № 2 следовало вывод: хранить летку, как зеницу ока, ни на шаг не отступать от технических правил ухода за ней. Поэтому я работаю уверенно и не боюсь аварий.

Хочу овладеть техникой своего дела

СКРОМНЫЙ—первый горновой третьей печи

Я работаю первым горновым на третьей печи всего лишь второй месяц. Я еще не овладел своим рабочим местом. Техника не давала и никаких производственных инструкций не читал. Слышал, что они были выданы всем первым горновым, но сам не читал.

В результате того, что я не знаю как надо правильно ухаживать за чугунной леткой и желобами, я работаю наощупь, часто допускаю много промахов. Приходится приспосабливаться, как работают другие горновые и делать так же, как делают они. Но правильно они делают, я не знаю. Возможно и я повторю ошибки горновых, у которых учусь.

Приходится ли при этом удивляться, что 29 июля, например, я сдал летку не совсем хорошей, хотя по моему предположению летка должна была быть крепкой.

29 июля мы мало выпустили чугуна и шлака. Поэтому отверстие летки было небольшое и глина не пошла. По-моему это значит, что летка не разгорелась, а была крепкой. Но скажите твердо, в каком состоянии она была—трудно. Оказалось, что она была заделана плохо.

Я нуждаюсь в технической учебе, в живом инструктаже. Нуждаюсь в том, чтобы у меня была инструкция, которую бы я мог изучить и требую помощи в этом.

Бригада Герасимова бурит неправильно

ОЛЕНИН—мастер третьей печи

Я совсем молодой мастер, работаю всего месяца два. Знание инструкции пополняет мой небольшой опыт в работе по обслуживанию доменной печи.

Взять хотя бы вопрос об уходе за леткой. В инструкции говорится примерно:

«Мастер должен иметь ясное представление об устройстве и состоянии чугунной летки, чтобы уметь руководить работой старшего горнового и контролировать ее».

Большинство мастеров и, в частности я, принимаем все меры, чтобы летку заделали строго по инструкции, чтобы не допускать никаких отклонений от правил ухода за чугунной леткой. Однако, мы очень часто встречаемся с фактами невыполнения инструкции.

Укажу на работу мастера третьей печи Герасимова, которого я смеяно. Когда наша смена начинает бурить летку правильно, по центру, бур не идет. Чтобы выяснить в чем дело, пробуем бурить ниже. Бур идет с свежей глиной. Это говорит о том, что смена мастера Герасимова и горнового Голуба бурит летку неправильно, бурит под большим углом, чтобы выпустить побольше чугуна, 31 июля на 16 подачах смена мастера Герасимова выпустила 220 тонн чугуна, в то время как наша смена при 25 подачах выпустила только 160 тонн. Таким образом, в первом случае летка была пробурена слишком низко, а во втором — по центру.

Неправильное бурение летки влечет разрушение ее и немудрено, что на третьей печи при выпуске чугуна нередко выплывают и кирпичи.

Есть и другое отступление от инструкции. В инструкции говорится, что футляр надо делать новый по крайней мере один раз в сутки. Мы же разбираем его в каждой смене, но не так, как требует инструкция, т. е. не глубоко. Таким образом, при незначительной разборке, футляр все равно остается плохим, от чего летка не может быть крепкой.

Однажды я попытался разобрать футляр поглубже, т. е. так, как требуется в инструкции. На это пришлось затратить полчаса. Ничего страшного нет, если при такой затрате времени мы будем правильно ухаживать за чугунной леткой. Однако начальник смены в дальнейшем не разрешил мне разобрать футляр глубоко. Нач. смены поступают неправильно, когда лишают мастера возможности полностью выполнять инструкцию.

нельзя хорошо заделать летку. Здесь мы имеем ряд причин — или нехватку ковшей для чугуна или шлака, или, когда смена приняла печь на выпуск! Она преждевременно закрыла летку, с тем чтобы задержать чугун для своей смены.

Надо добиться того, чтобы инструкция выполнялась безоговорочно и, главное, надо ознакомить горновых с правилами ухода за леткой и с производственной инструкцией. Это надо сделать тем более, что большинство горновых у нас сейчас молодые.

Между мартеновским и прокатным цехами строится огромная круглая башня. Ее высокий, выкрашенный в красный цвет, корпус известен всем магнитогорцам. Это — газгольдер! Но не многие точно знают, что он из себя представляет.

Откройте 14-й том Большой советской энциклопедии. На странице 211-й мы читаем:

«Газгольдер, плавающий в бассейне с водой железный колокол, под которым собирается газ. Самые большие газгольдеры строятся на газовых заводах для запасания светлого газа».

Наш газгольдер значительно отличается от газгольдеров этого типа. Он не имеет водяного резервуара. Это — гладкий внутри, огромный, полый железный цилиндр, в котором поднимается и опускается хорошо пригнавшая внутренняя часть, играющая роль поршня.

Газгольдер в Магнитке призван регулировать давление газа в газовой сети комбината. Кроме того он будет служить газоохранилищем. Через газгольдер будет проходить питание доменным газом мартеновского, прокатного и других цехов комбината.

Современные газгольдеры с водяным резервуаром достигают гигантских размеров. Так на Нью-Йоркском газовом заводе построены газгольдеры объемом в 425 тысяч кубометров.

КАТАТЬ НЕ НА СКЛАД, А ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

СКЛАД ЗАГОТОВОК ПРИВОДИМ В ПОРЯДОК

МАКСИМОВ—нач. прокатного цеха

В июле прокатный цех недодал потребителям около 1500 тонн чистого проката, хотя он и лежал на складе заготовок.

В результате мы не только виновны перед страной в недогрузке готового проката, но и недопустили завалить склад десятками тысяч тонн заготовок. А это грозит затруднениями в работе блюминга и стана «630».

В некоторые дни сортировка почти не производилась. Горы несортированного и не вывезенного брака загромождали весь склад. В отдельные дни отгрузки проката доходила до 8—9 проц. от плана. Так, например 15 июля было отгружено только 94,5 тонны металла, вместо плана в тысячу с лишним тонн, 18 июля—287 тонн и т. д.

Мы укрепили руководство склада, назвав заведующим т. Голенищевым. Увеличено количество рабочих, склад приведен в порядок. Заводится учет продукции.

Разгружал склад заготовок, мы предвидим серьезные требования к ж.д. транспорту. Тов. Метельский должен помнить, что за отгрузку проката потребителям отвечают не только прокатчики, но и железнодорожники. Поэтому он должен в августе жестко выдвигать намеченный план подачи порожняка в количестве 72 вагонов прямого парка.

Постепенно мы приводим в порядок весь хозяйство склада заготовок. Например, 3 и 4 августа там работали все 6 кранов. Одни за другими будем останавливать их для планового ремонта. Так, в первую очередь начнем ремонтировать кран № 4, затем кран № 2 и т. д.

Некоторые сдвиги, правда, незначительные, уже имеются в работе склада заготовок. 30 июля, например, склад отгрузил 1400 тонн готового проката, 31 июля—820 тонн, 1 августа—800 тонн, 2 августа—783 тонны (план 1144 тонны). Таких темпов мы впервые достигли за последнее время.

Но шала отгрузки мы еще далеко не выполняем. Это нас обязывает утратить внимание к складу заготовок.

ЧАШИ ТРЕБОВАНИЯ

ГОЛЕНИЩЕВ—зав. складом заготовок

Я только пять дней работаю в должности заведующего складом заготовок. В каком положении находится склад?

Склад до отказа завален готовым прокатом. Все марки стали перемешаны в одну кучу. Доступа к штабелю заготовок нет. Особенно забит продукцией со стана «630» первый пролет. Сколько всего находится металла в складе, — сказать невозможно. Точный учет не велся. Только теперь мы проводим точную инвентаризацию всех заготовок.

Недопустима нагрузка склада — результат безответственного отношения старого руководства цеха к отгрузке готового проката. Не обращая никакого внимания на состояние красного хозяйства склада.

В итоге краны сильно изнашивались, требуют крупного ремонта. Скажу только, что в июле из-за неисправности механизмов краны простояли 572 часа. По вине электриков краны не работали в июле 157 часов.

Учтите при этом, что 10—30-минутные простои обычно не учитывались. Не удивительно, что из 6 кранов работало одновременно не больше трех. Остальные находились в ремонте.

Свернутому состоянию красного хозяйства, как ни странно, способствуют и плохие взаимоотношения между главным электриком цеха тов. Левиним и механиком тов. Филипповым. Не редко они спорят по чьей вине произошел простой, вместо бы строго ремонта кранов.

Для кранов нет самых необходимых запасных частей. На совещании у главного механика комбинации выяснилась неприглядная картина с ремонтом кранов.

Главный механик тов. Задорожный отказывается даже назвать сроки изготовления механическим цехом наиболее дефицитных запасных частей. А без них мы не добьемся улучшения красного хозяйства.

Рабочей силой склад обеспечен. Но организация производства и труда стоит на низком уровне.

Укажу на возмутительный факт забвения нужд рабочих склада. При

нятые на вырубку заготовок 100 рабочих с 21 июля до конца месяца оставались без прокладок. Часть рабочих до сих пор еще не получили их. Список на получение карточек для них нашли 3 августа в конторке ответственного исполнителя по забортным документам Мефного.

Он не удосужился «оформить» список.

Сильно ржлет отгрузки недостаточная и несвоевременная подача порожняка прямого парка. Ж.-д. транспорт (тов. Метельский), либо за целую смену не дает ни одного вагона, либо сразу пригонит 60—70 платформ. Конечно, в таких случаях склад «зашивается», вагоны простаивают, отгрузка падает.

Какие меры мы принимаем для того, чтобы разгрузить склад, привести его в нормальное состояние, ускорить отгрузку продукции потребителю?

Главное — мы приступили к планировке хранения слитков на складе. Каждой марке стали отводится определенное место. Заказаны таблички, с указанием сортов заготовок. Теперь весовщики будут знать, где, сколько и какая марка стали хранятся.

Краны — узкое место склада. При теоретической производительности блюминга на складе должно работать не менее 7 кранов. Для этого строители должны в ближайшее время сдать нам хотя бы часть третьего пролета склада с одним краном. Это сильно поможет разгрузке склада.

Новый начальник цеха тов. Максимов много внимания уделяет улучшению работы склада. Несколько раз в день он заходит в склад, проводит оперативными указаниями, проводит живой инструктаж. Но, вот секретарь парткома тов. Кузнецов и пред. цехкома тов. Тарасенко никогда не заглядывают к нам. Не поэтому ли профорг и парторг на складе работают слабо?

КОГДА ЖЕ БУДУТ ОТРЕМОНТИРОВАНЫ ВЕСЫ?

Промышленная фабрика в антикультурном состоянии. Ввиду неуровня грязи, которую можно и надо было устраивать дополнительной установкой брызгал и шланг. Да и действующие шланги, в частности под панфилом и 8-м транспортом, не работают.

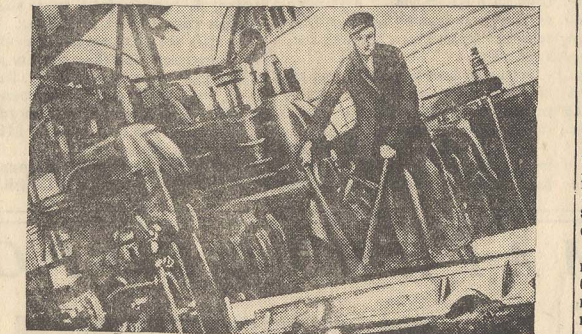
Железнодорожные весы встали на ремонт с 25 июля — на 7—8 дней. Перевеска вагонов с рудой, идущих на Кузнецк, не производится. Работу весов деиницирует кран «Грейфер».

Из-за неисправности крана ежедневно задерживается перевеска и, стало быть, создается простой вагонов.

Вот уже прошло 8 дней, а кран все еще не ремонтируется. Между тем была полная возможность в период простоя, ремонта весов отремонтировать и кран. Но на фабриках об этом никто не заботится.

ИВЛЕВ.

НАКАНУНЕ ОФИЦИАЛЬНОГО ПУСКА СТАНА „500“



НА СНИМКЕ: — Преход полосы через 3-ю клетку стана.

ЧТО МЫ СТРОИМ Газгольдер

зопровод. Через него в газгольдер поступает доменный газ.

Внутри газгольдера, как мы уже говорили, по всему его диаметру находитесь поршневые затворы. Чем больше газа поступает в непроливаемую башню, тем выше поднимается поршень. Сейчас, пока в башне нет газа и идет монтаж конструкций, поршень поддерживается сжатым воздухом.

Поршень (с балластом он весит 600 тонн) создает давление газа. Он будет как бы «выталкивать» газ, идущий из газгольдера в газопровод.

С первого взгляда конструкция газгольдера кажется очень простой. Это — вертикальные металлические колонны и горизонтальные швеллера. Кошек обшивается листом импортного железа, толщиной всего в 5 миллиметров. Но все это нужно точно пригнать и заклепать, чтобы газгольдер был совершенно непроницаемым.

Сколько стоит сооружение газгольдера? Стоимости монтажных работ не считая затрат на импортные конструкции и оборудование, составили около одного миллиона рублей. Первого октября мы должны сдать в эксплуатацию этот первый на Магнитке газгольдер.

Газгольдер не будет красного цвета, как сейчас. Все фирменные листы перекрасятся в стальной цвет. Этот газгольдер не последний, строящийся на Магнитке. При комплексе будут сооружены еще два газгольдера, правда, меньшего объема — по 50 тыс. кубометров.

Второй газгольдер — для хранения неочищенного коксового газа — будет снабжен азотно-туловым комбинатом.

Башня газгольдера все выше и выше поднимается над землей. Человек, не знакомый с секретом этого строительства, не сразу догадается:

— Почему так быстро растет гигантская башня, если вокруг нее нет ни обычных лесов, ни так знакомых нам строительных лесов?

Вы видите остров-карас одного из поясов башни. Один за другим и складываются листы обшивки. Пояс закончен. Появляется новый каркас.

Итак до самой полукруглой крышки растет с земли вполне готовый корпус газгольдера.

В отличие от многих различных сооружений, газгольдер строится внутри. Поэтому он свободен от всяких строительных лесов.

Внутренний поршневой затвор, плотно соприкасающийся со стенками башни, был смонтирован с самого начала. Затем его превратили (конечно временно) в строительную площадку. Чем выше поднимаются монтажники, тем больше сжатого воздуха вгоняется в готовую часть газгольдера и тем дальше от земли поднимается строительная площадка на поршне.

Все материалы подаются на площадку кранами. Новый прораб тов. Гитман в корне изменил метод работы. Когда дех металлических конструкций принял строительство газгольдера, шел монтаж первого пояса. Самый ответственный процесс работ — клепка обшивки — отличался плохим качеством. Много заклепок при этом сыпалось. Обшивку

О ТОМ, КАК СТРОЯТ ВАННЫ ДЛЯ ИЗЛОЖНИЦ

В двенадцать заканчивается первая половина рабочего дня. Обер-мастер различного отделения Лобов закончил разгрузку выпашей плавки, торчащей из двора изложниц. Там готовит очередной состав для оседей.

Партия изложниц еще не остыла, их только что развели в стрипперном здании. Сбукнется смола, поданная для смазки в изложницы, едва-едва не схватывается полимером. Нужно бы охлаждать изложницы.

Имы для купания готовят строители. Их две однопятных ямы, чтобы двумя краями одновременно охлаждать две изложницы.

Одну ванну установили благополучно, а с другой вышло недоразумение — не входит ванна в яму. Мастер идет к строителям.

— В чем дело?

Ничего особенного, очередная путаница бетошников. Забетонировали яму не угля ревер ванн, теперь подгоняют яму под ванну, а не наоборот.

Пустыми в ход пневматические долоты, но бетон повидимому крепче, чем предполагали строители. Строители ямы прораб Исавов. В то время, когда еще не была готова и первая ванна, он обжался на Сантехстрой:

— Не даю рабочую яму, не ведает водостроитель.

В Сантехстрое на этот раз поторопился. Прислали целую бригаду. И вот 3 августа прибыла бригада к месту работы во двор изложниц, а работать нельзя, потому что еще ванны не установлены. Бригада Сантехстрой решила, что раз вызвали, значит надо сидеть до обеда конца. Автоаварщик Борич, подручный Солодов и слесарь Бакунин демонстрируют усердие вале ванн, покуривают, читают газеты.

От времени к времени приходит дежурный мастер Сантехстрой:

— Ну, как дела? — спрашивает мастер.

— Сидим, — отвечает бригада. Мастер идет дальше по своим делам.

Никто не хочет подумать о том, чтобы рационально использовать время, дозваться у строителей, когда они закончат работу или запросить по телефону другой работы.

Не спеша, еле-еле строится яма для купания изложниц. А между тем по этой причине кривая брава в яме увеличивается.

КОНСТАНТИНОВ.

ЧТО ТВОРИТСЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИЗВЕСТКОВЫХ ПЕЧЕЙ

Пятиминутная гастроль профинновика Алексева

Строительство известковых печей возглавляет тов. Бардин.

Так вот на этом участке строительства за три месяца не было ни одного рабочего собрания, ни одного производственного совещания, как будто бы работаем у какого-нибудь частного. А безобразия на стройке уйма. Лесоматериал расхищают кому не лень, беспхозяйственно относятся к кирпичу, нет борьбы за качество работы. Сделали, например, деса для производства строительных и монтажных работ и сделали очень плохо. Работать на них опасно.

26 июля надо было установить кронштейны вокруг печей, но озабочено, что ошкни сделаны не там, где надо. Поднято затрачено на вырубку новых отверстий для кронштейнов. Строительные и монтажные работы требуют точности, а у нас что? Имеется одна рейка и для строительной и для монтажных.

Труддисциплина в цехе расшатана на работу выходит с опозданием, проц. встает пьянка, культурно-массовый работы нет. Кузнец Мосалов с 27 июля не работает, а лямбому пользует, закон правительства к нему, как к прогульщику, не применен.

Плохие у нас и бытовые условия. Часть рабочих живет в палатках, о строительстве барачов хозяйственники не беспокоятся, а между тем осень, да и зима не загорами. Помня Грамлюк все обещает улучшить бытовые условия, но дело дальше обещаний не идет. Нехватает даже вышутку, особенно утренней смене. На всех имеется один бак с холодной водой.

Профорганизация не работает. В начале июля приезжал к нам из постройки некто Алексеев. Провел он патиминутное собрание, много наобещал. Времени прошло уже много, Алексеев больше не показывался.

Его, наконец, заставит наших руководителей работать так, как этого требует от нас партия?

РАБОЧИЙ.

ЗНАЮТ, НО... НЕ ЗАМЕНЯЮТ

Только что вышедший из ремонта кран «Индустриал» № 10 снова стал в ремонт. У крана неисправны скаты. И вместо того, чтобы заменить их, беспрепятственно превращают к скатам пластины железа. Сварка не выдерживает, и кран через каждые 10 дней ремонтируется.

О том, что скаты надо менять, знают и руководители мартена и в комбинате. Знают... но не заменяют. До каких пор это будет

ПО СССР

Пребывание литовского министра иностранных дел в СССР

Принем у т. Калининна
3 августа в 12 час. для министра иностранных дел Литовской республики Лезарйтис в сопровождении литовского посланника Валгуняйтиса и за протокольным отделом НКВД был принят председателем ЦИК СССР т. Калининным.

Крупнейшее гидротехническое сооружение в мире

СТАЛИНБАУД. — Заключается Вихское строительство. Главное сооружение строительства — самое крупное из гидротехнических сооружений Советского союза. Оно уже построено и, судя по предварительным испытаниям, сделано хорошо.

За месяц — 3540 тракторов

ХАРЬКОВ. — Харьковский тракторный завод выполнил в этом месяце задание. Выпущено 3540 тракторов.

Пуск первых цехов голубитового завода

ДНЕПРОПЕТРОВСК. — Пущены первые цехи нового голубитового завода в Днепропетровске. Сейчас завод обрабатывает голубит в виде пластинки, в дальнейшем перейдет на производство готовых галантерейных изделий: пуговиц, гребенки и проч.

Открываются 20 образцовых магазинов в крупнейших городах Союза

МОСКВА. — По решению президиума Центросоюза в течение третьего квартала будут открыты 20 специализированных показательных галантерейно-парфюмерных магазинов. Магазины открываются в Москве, Ленинграде, Киеве, Магнитогорске, Горьком и других крупнейших городах.

ПРИКАЗ № 64 по городскому совету Осоавиахима.

- 1. В связи с окончанием прохождения лагерей и диспансариатами 2-й очереди 1932 года и переводом на военное-политическую подготовку допризывников, окончивших лагерь, и их выпуском 6 августа назначено 6 августа днем боевого осмотра учебных пунктов и лагерей.
ПРИКАЗЫВАЮ начальникам учебных пунктов прибыть с допризывниками 1912 года в центральный лагерь для участия в боевом смотре 6-го, к 10 ч. сам.

ОБСЧЕТЫ РАБОЧИХ СТАЛИ СИСТЕМОЙ

Так работает контора доменного ж.-д. узла
Администрация доменного ж.-д. узла отменила выдачу маршрутов составителям паровозов, а учет работы их поручила конторщикам-операторам при диспетчерах. Это мероприятие уже проведено. Дел ныне не стали отрываться от работы для заполнения маршрутов в вагонах. Теперь устранена возможность «приписок».

В результате этого в учете была допущена масса ошибок. Работу одной бригады конторщики заносат в маршрут составом другой бригады. У составителя Мещеряева, например, из 8 поездов в августе только один был составлен в срок. То же и у составителя Земляникова, Гасилова. Вот что говорит т. Машков: «Время мое, работа моя, а фамилия чужая».

ЛУКАШЕВ «ХОЗЯИНИЧАЕТ» В ДОМЕ ОТДЫХА МЕТАЛЛУРГОВ

Поздно, очень поздно додумались заводскими организаторами дом «выходного дня».
Благом металлургов разбил у Банного озера небольшую площадку, поставил несколько палаток на 30 человек и на этом успокоился. Дальнейшую деятельность предоставил Лукашеву — сотруднику завкома.

Физкультура и спорт

СПАРТАКИАДА МЕТАЛЛУРГОВ

Коллективы физкультурников цехов действующего завода готовятся к проведению общезаводской спартакиады металлургов. В спартакиаде примут участие 9 основных цехов завода: доменный, коксовый, маргеновский, прокат-паросиловой, ремазод и др.

В программу спартакиады: для мужчин бег на 100 метров, прыжки в высоту и длину, метания копья, диска и др. Спартакиада открывается в полдень 12 августа на стадионе горСФК.

Цеховая спартакиада физкультурников ремазода продлится также два дня. 6 августа спартакиада ремазода будет проходить на стадионе горСФК и 7 августа на водной станции.

К ЮБИЛЕЮ ГОСЦИРКА

Железнодорожники внутризаводского транспорта готовятся к 3-летию юбилею магнитогорского госцирка. Директор железнодорожников по всем цехам и службам проводит беседы о работе госцирка и о его роли и задачах.

ДЛЯ ЧЕГО СУЩЕСТВУЮТ ПРОПУСКА?

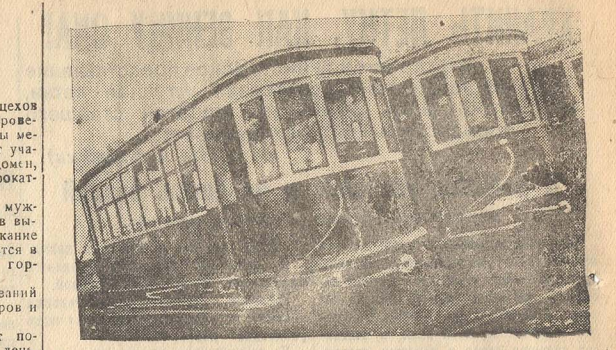
Для ведущих профессий, особенно для мастеров, горняков и т. д., установлены специальные пропуска за автотранспортом. По этим пропускам, согласно постановлению горсовета, разрешается въезд в автобус через переднюю площадку, но наши шоферы всегда выдумывают свои собственные законы.

МАГНИТОГОРСК



Заканчиваются строительные работы в парке культуры и отдыха. На снимке: посадка цветов перед буфетом

Advertisement for 'ГОСЦИРК' (State Circus) featuring 'КАЗНЬ' (Execution) and 'ЧЕЛЮСКИН' (Cheluskine) films. Includes showtimes and ticket information.



Прибыли трамвайные вагоны.

ЗАВТРА И СЕГОДНЯ МАГНИТОГОРСКОГО ТРАМВАЯ

Именно в тот момент, когда автобуса комбината и микротрасса всерьез заняты урегулированием автобусного движения, нужна в этом отделе.

В Магнитогорске пошел трамвай. Настоящие, всамделишные вагоны свободно забирала по 120-150 чел. за рейс. Цеховые очереди, отлаженные в микротрассе вмешательстве при посадке.

Плохо и с мачтами. Цех металлоконструкций должен дать не позднее 15 сентября—40 мачт. Обещают же мачтовиков в августе дать только 100.

Сейчас можно было бы подвозить балласт, но в распоряжении Трамвайстроя — 1 автомашин. Нужно по плану — 6 — 7 — пятитонных грузовиков или по менее 100 лошадей.

На сегодня жизнь на трассе — зазора. Потенциально начинает пробираться травка, но только на строительные подстанции, на 11-м участке, снуют рабочие, возводятся стены, начинают подготавливать крышу.

Но и здесь скоро наступит успокоение, ибо оборудование для монтажа подстанции идет в Москву. Начато строительство и будущего депо-парка для трамвайных вагонов. На цеховых вырыты котлованы для фундамента. Запасены строительные материалы.

В пути находится еще 6 — на этот раз уже моторных вагонов. Их ожидает та же печальная участь. И если не будут вагоны поставлены под крышу, придется магнитогорцам ехать в старых, побитых, поломанных вагонах. О ходе работ лучше всего могут рассказать цифры. В июле, вместо запланированных 500 тыс. руб. потрачено... 90.

Руководство Трамвайстроя в лице т. Буварева на вопрос, как обстоит дело со строительством, честно отвечает: — Плохо.

Что, плохо, это видно и не вооруженному глазу. Но почему т. Буварев, до сих пор не добился, чтобы его вклад заслужил наши горняцкие организации? Почему, руководству не поставило резко вопрос о снабжении цехов комбината? Почему, президиум горсовета ни разу не заслушал т. Буварева, как же идет строительство трамвая?

Имеется профорг, но пользы от него мало. Времени пуска трамвая приближается. Но коренного передела нет. И если в ближайшие дни не будут приняты все меры в том, чтобы столкнуться с мертвой точкой строительства, в этом году Магнитка — чужая не увидит.

Третья суровая действительность. И ваша мечта о трамвае, навеянная первыми стрелками, сразу же угасла.

Опять худшее состояние в автобусе, опять джонки хлопцы — с прыжком: «А у меня прыжок!» — прыгают по ногам, оттирая вас — первого в очереди.

Трамвай может и будет построен при некоторой внимании и помощи. И эту помощь он должен получать в ближайшие же дни от комбината и всех организаций города, в частности и от горсовета.

Н. ГАРИН. ПОПРАВКА В постановлении ЦИК Союза ССР о назначении наркома внутренней торговли (ИР № от 1 августа) вкралась, вводящая неточность при телеграфной передаче, опечатка. Указано, что наркомом внутренней торговли назначен тов. И. Я. Вейнер. Следует читать: тов. И. Я. Вейдер.